

Regolazione del carburatore standard e reverse per motori .21-.25-.28

Factory standard and reverse carburetors settings .21-.25-.28

Per eseguire questa operazione bisogna per prima cosa smontare il carburatore e poi lavarlo. Per far questo bisogna utilizzare una benzina miscelata con olio 5-10% ed un pennellino per rimuovere la morchia. **NON USARE BENZINA PURA** altrimenti gli OR si gonfiano. Dopo di che rimontare il carburatore facendo attenzione che la fessura continua, che si trova sulla pastiglia, sia rivolta verso l'entrata della valvola dell'aria. Fatto questa operazione seguire le indicazioni qui di seguito per il settaggio.

To perform this maintenance procedure of the carburetor you have to disassemble and clean it. In order to do this use petrol mixed with 5-10% oil and a small brush to remove all the dirt. DO NOT USE pure petrol otherwise the o-ring will be damaged. After the cleaning, assemble the carburetor paying attention to the correct placing of the slider: the long cut out must be mounted towards the air intake. After you have assembled the carburetor follow the below steps to restore the factory tuning.



Fate girare in senso orario lo spillo del massimo "A" fino a che non si arresta. Posizione completamente chiusa (non forzare altrimenti la punta dello spillo si potrebbe danneggiare). A questo punto svitatelo in senso anti-orario facendogli compiere 3 giri 1/2.

Avvertimento: se avete bisogno di ruotare la presa tubo miscela dovete:

- Sostituire le rondelle alluminio (Art. 11016) ;
- Chiudere il supporto dello spillo massimo con carico di 2,3Nm;
- Accertarsi che la presa tubo miscela sia ben chiusa e sostituire le 2 guarnizioni di alluminio.

Screw clockwise the high speed needle "A" until it will stop. Do not force it otherwise the tuning tip will be damaged. Once you reach the stop, unscrew counterclockwise for 3 and a half turns.

WARNING: if you have to turn the fuel intake pay attention to:

- close the fuel tube
- change the aluminum rings (cod. 11016)
- tighten the high speed needle support with a torque of 2.3 Nm

Avvitare lo spillo del minimo "B" fino a fine corsa tenendo la pastiglia del carburatore tutta aperta.

A questo punto svitare in senso anti-orario facendogli compiere 5 giri. (Per il carburatore 24066 svitare 6,5 giri e 6 giri per il carburatore 24067)

Screw clockwise the low speed needle (LSN) "B" until it will stop while keeping the carburetor barrel fully open, then unscrew the LSN for 5 turns (6.5 when using the carburetor 24066 and 6 turns with the 24067).

La vite della regolazione del minimo "C" del carburatore è utilizzata per registrare il passaggio d'aria. La valvola a farfalla deve avere un'apertura di circa 0,6mm spingendo la pastiglia completamente in fondo nella direzione della freccia. (Carburatore completamente chiuso) Prima di compiere questo tipo di operazione vi consigliamo di togliere il Venturi.

The idle screw "C" is used to set the minimum air passage between the barrel and the carburetor body. This passage will control the rpm your engine will have when idling. This screw must be screwed until the gap between the barrel fully closed (pressed as shown by the arrow on the picture) and the carburetor body is approximately 0.6mm. Before measuring this distance remove the Venturi.

La vite "D" serve per una regolazione di maggiore precisione.

Per riportarla alla regolazione di fabbrica bisogna avvitare tutto e svitare di 1 giro e ¼.

The screw "D" is the medium speed needle. You can use it to have a finer tuning of your engine. To restore the factory settings you can screw it clockwise until it will stop and then unscrew counterclockwise for 1 and a half turns.



ATTENZIONE: Queste messe a punto aiutano a mettere in funzione il motore e sono utili per poter avere una taratura di inizio del proprio carburatore. Le stesse possono variare a secondo del carburatore in uso, dalla temperatura esterna, dalla tipologia della pista e dal modo di guidare.

WARNING: This guide will help to start your engine and could be used as a starting point for the tuning, however keep in consideration that the tuning could change according to the carburetor that you are using, to the operating temperature, to the track style and to the driving style.